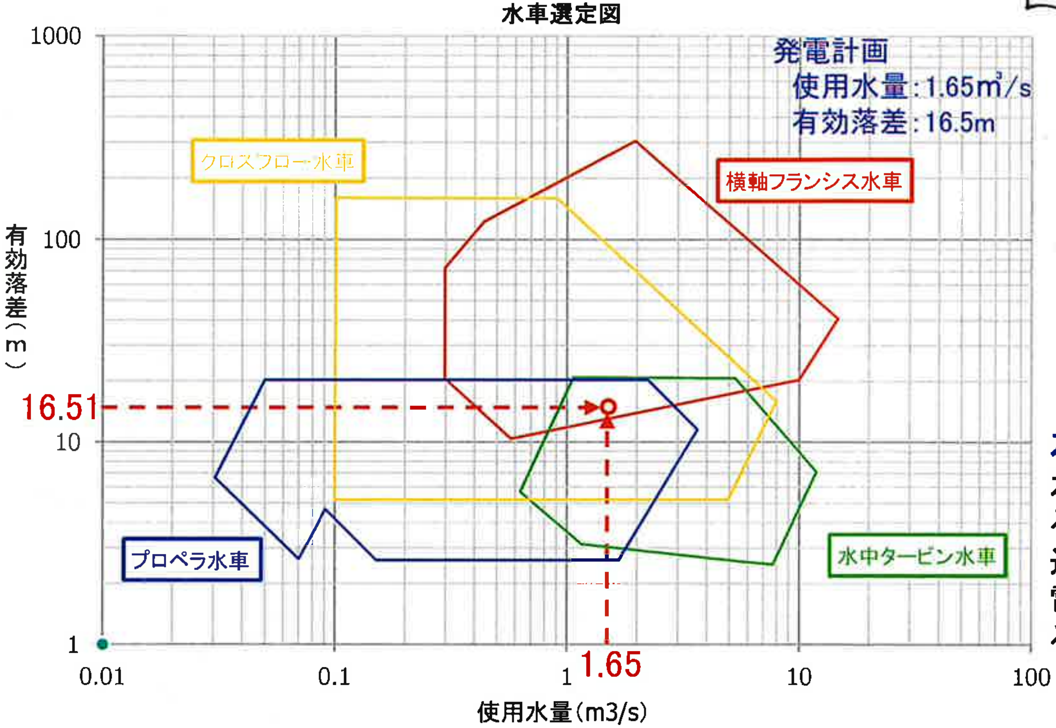
水車の形式

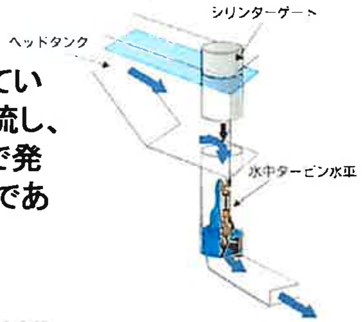


フランシス水車

発電用の水車としては最もポピュラーな水車。高効率（85～93%程度）で、変落差、変流量特性に優れています。

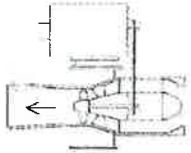
水中タービン水車

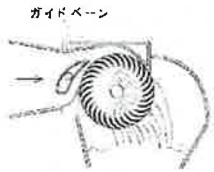
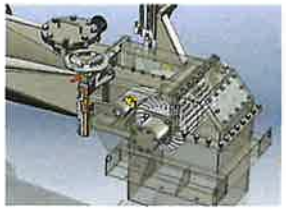
水車・発電機が一体なっている水中ポンプに水を逆に流し、逆方向に回転させることで発電に使用する水車。安価であるが、効率は低い。



プロペラ水車

20m未満の低落差向けの軸流水車。流量調整範囲はほかの水車に比べ小さい



クロスフロー水車

流量変化に対する特性が良く、運転領域が広い。発電効率はほかの水車に比べ若干低い。